

**Техническое задание
на поставку автогрейдера
АО «Аэропорт Салехард»**

Товары, не должны иметь дефектов, связанных с разработкой, материалами и качеством изготовления, при нормальном использовании поставленных товаров в условиях, обычных для России.

Каждая единица поставляемого товара должна сопровождаться руководством (инструкцией) по эксплуатации на русском языке.

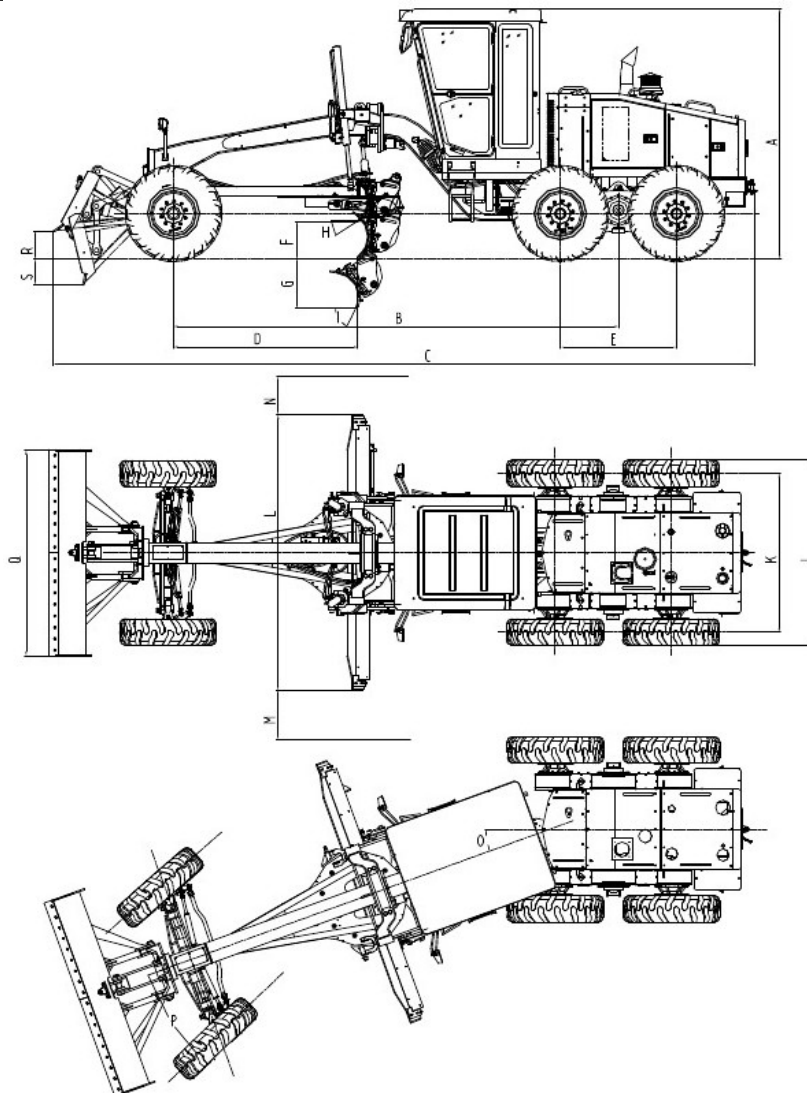
Весь товар должен иметь сертификат соответствия Госстандарта РФ, действующий на территории России.

Поставляется товар, указанный в данном Техническом Задании.

№ п/п	Разделы	Описание характеристик и требований к товару
1.	Наименование закупки	Поставка автогрейдера.
2.	Количество, единица измерения товара, комплект (А-З),	Автогрейдер среднего класса - 1шт. Дополнительное оборудование: 1. Бульдозерный отвал - 1шт. 2. Кондиционер. 3. Комплект ЗИП. 4. Комплект технической документации.
3.	Начальная максимальная цена договора (с НДС)	7 300 000 (семь миллионов триста тысяч) рублей 00 копеек.
4.	Порядок формирования цены договора (с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, налогов и других обязательных платежей)	В стоимость товара включены упаковка, маркировка, страховка, транспортные расходы, таможенные пошлины, сборы, доставка .
5.	Требования к качеству, техническим характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика	1.Весь поставляемый Товар должен соответствовать требованиям и нормам действующего законодательства Российской Федерации: соответствовать по качеству, стандартам, техническим условиям, иметь сертификат. 2.Товар должен быть новым, не бывшим в пользовании, предназначенным для страны Заказчика. 3.Товар должен быть безопасным в процессе использования, хранения, транспортировки и утилизации, в соответствии с законодательством Российской Федерации.
6.	Условия оплаты: Форма (наличная/безналичная) Срок Порядок оплаты, в т.ч. условия предварительной оплаты, рассрочки, отсрочки)	Предоплата в размере 30% в течение 15 рабочих дней с момента отправки товара; - окончательная оплата 70% в течение 10 банковских дней с момента поставки Автогрейдера.
7.	Сроки поставки (начало, окончание, периодичность)	с момента заключения договора до 19 декабря 2018 года.
8.	Место поставки товара	Доставка Товара осуществляется за счет Поставщика до г. Лабытнанги, ул. Пристанская, 6
9.	Способ доставки (ж/д, авто)	любой
10.	Момент перехода права	При подписании акта приема - передачи.

собственности на товар и момент перехода риска случайной гибели (передачи первому перевозчику, доставки Заказчику)

11. Функциональные характеристики товара (потребительские свойства)



Автогрейдер среднего класса :

Вес машины кг –не менее 12400

Нагрузка на переднюю ось кг - не более 3250

Нагрузка на заднюю ось кг –не более 9150

Макс. тяговое усилие (до буксования колес) кН –не менее 65

Давление на грунт среднего отвала кг – не менее ≥ 5400

Минимальный радиус поворота мм – не менее 7200

A: Макс. высота машины мм – не более 3370

B: колесная база мм - не менее 5900

C: Общая длина (без переднего отвала и рыхлителя) мм – не менее 8340

C: общая длина (с передним отвалом) мм – не менее 9294

C: общая длина (с рыхлителем) мм –не менее 9210

C: общая длина (с передним отвалом и рыхлителем) мм – не менее 10160

D: основание отвала мм – не менее 2440

E: расстояние между тандемными осями мм – не менее 1540

F: макс. высота подъема среднего отвала мм – не менее 460

G: макс. глубина рытья среднего отвала мм – не менее 600

H, I: угол желоба –не менее ° 40°~70°
 J: расстояние между внешними поверхностями шин мм - не более 2465
 K: расстояние между центрами шин мм – не более 2110
 L: Ширина среднего отвала мм –не менее 3660
 Высота среднего отвала мм - не менее 610
 Толщина среднего отвала мм - не менее 19
 M: Боковое смещение среднего отвала (влево) мм - не менее 650
 N. Боковое смещение среднего отвала (вправо) мм - не менее 520
 O. угол поворота шарнирного сочленения - не менее ° 20°
 P: макс. угол поворота передних колес - не менее ° 45°
 Q. ширина переднего отвала мм – не более 2550
 R: высота подъема переднего отвала мм - не менее 370
 S: макс. глубина рытья переднего отвала мм - не менее 351
 T: ширина рыхлителя мм - не менее 2083
 U: макс. глубина рытья рыхлителя мм - не менее 423
 V: высота подъема рыхлителя мм - не менее 316
 W: высота подъема рыхлителя в транспортном положении мм – не менее 367.

Технические характеристики основных компонентов:

Дизельный двигатель	Номинальная мощность	118 кВт
	Номинальное число оборотов	2200 об/мин
	Кол-во цилиндров	Шесть цилиндров с рядным расположением
	Диаметр цилиндра × ход поршня	102×120 мм
	Общий рабочий объем цилиндра	5,9 л
	Макс. крутящий момент	670 Н/м или 1500 об/мин
	Сохранение крутящего момента	30%
	Номинальный расход топлива (заводские испытания)	236 г/кВт/ч
	Топливо	Легкое дизельное топливо № 0 или 35
	Диаметр вентилятора	720mm
Гидро-трансформатор	Модель	6YD130
	Тип	Трехцилиндровый однофазный
	Коэффициент увеличения крутящего момента при пробуксовке	2.31: 1
	Тип системы охлаждения	Воздушное охлаждение с принудительной циркуляцией
Коробка передач	Модель	6YD130
	Тип	Неподвижный вал, переключение под нагрузкой
	Передачи	Шесть передач переднего хода и три передачи заднего хода

		Система силовой передачи	Рабочее давление масляного насоса переключения передач (шестеренчатого насоса)	1,5~1,7 МПа	
		Максимальная скорость движения	Шестая скорость (вперед)	41 км/ч	
			Пятая скорость (вперед)	29 км/ч	
			Четвертая скорость (вперед)	20 км/ч	
			Третья скорость (вперед)	13 км/ч	
			Вторая скорость (вперед)	8 км/ч	
			Первая скорость (вперед)	5 км/ч	
			Первая скорость (назад)	5 км/ч	
			Вторая скорость (назад)	13 км/ч	
		Третья скорость (назад)	29 км/ч		
		Дифференциальная и бортовая передачи	Американский самоблокирующийся дифференциал с ограниченной пробуксовкой, усиленный картер задней оси, полностью разгруженная полуось		
			Тип бортовой передачи	Редуктор со спиральнозубыми коническими зубчатыми колесами	
			Тип колесного редуктора	Планетарный редуктор с прямозубым цилиндрическими зубчатыми колесами	
		Гидравлическая система	Тип	Рулевой механизм с датчиком нагрузки	
			Гидросистема рулевого управления	Кол-во цилиндров рулевого механизма - диаметр цилиндра x ход поршня	2- ∅ 25x258 мм
				Давление в системе	15~17 МПа
				Угол поворота	45° ±1° каждый
		Рабочие инструменты	Рабочий насос	Шестеренчатый насос Park Lemke	
			Многоклапанный	Husco	
			Макс. расход	132 л/2300 об/мин	
			Макс. рабочее давление системы	18 МПа	
		Тормозная система	Тормозной насос	Шестеренчатый насос Park Lemke	
			Основной тормоз	Основной тормоз	Полный гидравлический тормоз колодочного типа
				Давление тормозной жидкости	10±0,3 МПа
				Давление включения загрузочного клапана	12,8±0,35 МПа
				Давление выключения загрузочного клапана	15,9±0,35 МПа
				Значения сигнала тревоги низкого давления в основном тормозе	10 МПа
				Начальное давление азота в гидроаккумуляторе	9,2 МПа
		Стояночный тормоз и аварийный тормоз	Тип	Ручной механический колодочный	
		<p>Гарантия 2000 мото-часов либо 2 года, в зависимости от того, что наступит ранее. Год выпуска. 2017 Дополнительное оборудование: 1) Бульдозерный отвал - 1шт. 2) Кондиционер. 3) Комплект ЗИП.</p>			
12.	Комплектность товара	Бульдозерный отвал • Рыхлитель • Кондиционер • Комплект технической документации.			
13.	Дополнительные требования к товару (совместимость, требования к рабочей среде и требования к упаковке)	Упаковка должна соответствовать всем требованиям			
14.	Перечень передаваемой с товаром документации (технические паспорта, инструкции по эксплуатации,	Сертификат соответствия и иные сопроводительные документы.			

	сертификаты соответствия и иные сопроводительные документы)	
15.	Ответственное лицо за исполнение договора, наименование службы, контактный телефон	Семенов Дмитрий Викторович – зам. начальника АС Сот. тел 89224553765, раб тел. 8(349) 22 74 242

Заместитель генерального директора
по аэродромному обеспечению

А.Л. Бурундуков

Заместитель начальника АС
по техническому обеспечению

Д.В. Семенов