

## Технические возможности топливозаправочного комплекса аэропорта Салехард

№ п/п	$V_{\text{раб}}$ (тонн)	Q (тонн)	N (тонн)	G (тонн)	$N_{\text{дс}}$ (кол.запр./час)	$N_{\text{мз}}$ (кол.запр./час)	$V_{\text{сут}}$ (тонн)
1	12 522	12 557	680	12 410	-	1,3	1 152

$V_{\text{раб}}$  - рабочий объем топливного хранилища

Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год

N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки

G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта

$N_{\text{дс}}$  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика

$N_{\text{мз}}$  - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика

$V_{\text{сут}}$  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки